

# Opération colossale aux blanchisseries

**YVERDON-LES-BAINS** ■ Les Lbg se sont équipées, mercredi, d'un outil de production moderne: un tunnel de lavage de quinze tonnes.



L'impressionnant tunnel de lavage est arrivé, par camion, à Yverdon-les-Bains.

Chaque jour, vingt-cinq tonnes de linge gravitent par les Blanchisseries générales S.A. (Lbg), leader romand dans le traitement du linge pour les hôpitaux et les EMS, dont le CHUV, à Lausanne. Mercredi après-midi, à Yverdon-les-Bains, une opération spectaculaire a marqué l'arrivée d'un tunnel de lavage comptant quatorze compartiments, d'une longueur de quinze mètres, d'un diamètre de 1,6 mètre et d'un poids de quinze tonnes. Une grue géante a sorti l'énorme machine à laver d'un camion et l'a disposée sur un support en fer et

des poutres, elles-mêmes placées sur des coussins d'air afin de pouvoir la glisser, avec précaution, par une porte coulissante, et au centimètre près lors de la pose finale.

«Nous en avons déjà ajusté une autre la semaine dernière avec dix compartiments et nous avons ainsi changé le coeur de notre entreprise, indique François Duplan, le directeur de production. Six nouveaux séchoirs ont, en outre, été installés sur une plateforme surélevée. Dès lors, nous avons un nouvel outil



La machine a été glissée à l'intérieur du bâtiment avec précaution.



Les blanchisseries ont dorénavant un nouvel outil de travail moderne.

de production moderne, qui répond non seulement aux critères économiques, mais également écologiques, puisque nous avons une réduction de la consommation d'eau de 30% et énergétique de 20 à 25%. Il faut dire que les anciennes étaient à vapeur alors que les nouvelles fonctionnent au gaz, un des critères importants de la nouvelle technologie dans ce domaine.»

## Moins de bruit et de chaleur

Les vieux tunnels dataient de l'ouverture des blanchisseries, il y a bientôt 30 ans, et ont commencé à rencontrer des soucis il y a deux ans. Plutôt que de procéder à du rafistolage avec des pièces de rechange, les Lbg ont créé un groupe de travail pour se pencher sur le problème. Formé de Laurent Müller, chef technique, Frédéric Monney, responsable du traitement du linge et Jacques Feniello, de la sécurité et qualité de l'environnement, ainsi que François Duplan, le groupe a opté pour le nouveau projet avec ces tunnels qui ont aussi l'avantage de faire peu de bruit, de procurer moins de chaleur et d'apporter ainsi un confort supplémentaire au personnel. «Avec notre nouveau coeur, nous sommes donc repartis pour trente ans», a conclu François Duplan. TEXTES ET PHOTOS: ROGER JUILLERAT ■